



TISKOVÁ ZPRÁVA

MERO ČR pracuje na rozšíření kapacity evropského ropovodu TAL. Už jsou vybráni dodavatelé technologií i speciální komponenty.

- MERO ČR pokračuje v realizaci projektu TAL-PLUS, který počítá s navýšením kapacity evropského ropovodu TAL.
- Česká republika bude díky tomu už od roku 2025 zcela nezávislé na ruské ropě.
- Díky rozšíření kapacity ropovodu TAL získá Česko ročně o 4 miliony tun ropy navíc, a to plně nahradí ruskou ropu z ropovodu Družba.
- V projektu TAL-PLUS se nyní podařilo vybrat dodavatele technologií a komponentů, kterými se bude ropovod upravovat.
- Jde o významnou modernizaci, díky které evropský ropovod TAL dosáhne nejvyšší přepravní kapacity ve své dosavadní historii.

Kralupy nad Vltavou, 25. října 2023 – MERO ČR pokračuje v práci na projektu TAL-PLUS, který zajistí Česku už od roku 2025 nezávislost na ruské ropě. Jde o jednu z nejvýznamnějších změn v oblasti novodobé české energetiky. Projekt počítá s tím, že se rozšíří kapacita evropského ropovodu TAL a Česko díky tomu získá o 4 miliony tun ropy ročně navíc.

V projektu se nyní podařilo vysoutěžit dodavatele a podepsat smlouvy na dodávky nejdůležitějších technologických komponentů. Právě s jejich pomocí dojde k významné modernizaci Transalpinského ropovodu, díky které bude dosaženo nejvyšší přepravní kapacity v jeho dosavadní historii. Na rozšíření kapacity spolupracuje MERO ČR přímo s konsorciem TAL.

„Práce na projektu TAL-PLUS jsou v plném proudu, důsledně plníme harmonogram aktivit a platí, že Česko bude od roku 2025 nezávislé na ruské ropě. Nyní se podařilo vysoutěžit a podepsat smlouvy s dodavateli důležitých technologií a komponentů, kterými budeme kapacitu ropovodu TAL navyšovat. Jedná se o pumpy a čerpadla, která patří mezi ty nejmodernější na trhu. Ty musí zajistit dopravu ropy z italského Terstu přes Alpy do Německa, jejich výkon je srovnatelný s elektrickými lokomotivami.

Známí jsou už také dodavatelé průtokoměrů, frekvenčních měničů a bezpečnostních uvolňovacích ventilů, což jsou technologie velmi důležité pro zajištění spolehlivého chodu ropovodu. První instalace a úpravy přímo na ropovodu TAL jsou naplánovány na červenec příštího roku.

Pracujeme také na projekční přípravě kompletních potrubních úprav a stavebních činností. Jedná se například o vybudování betonových základů, zastřešení či elektroinstalace. Technologickými změnami bude muset projít i Centrální tankoviště ropy v Nelahozevsi,” uvedl Jaroslav Pantůček, předseda představenstva MERO ČR, a.s.

“TAL Group si je vědoma strategického významu projektu TAL-PLUS pro zajištění energetické bezpečnosti České republiky, a proto se důrazně zasazuje o jeho včasnou realizaci do konce roku 2024. Úspěšně jsme dokončili výběr dodavatelů, čímž jsme zajistili včasné dodávky materiálů potřebných pro realizaci projektu.

Rozšíření kapacity ropovodu probíhá s maximálním důrazem na bezpečnost a efektivitu provozu,” uvedl Alessio Lilli, generální ředitel TAL.



Projekt TAL-PLUS zajistí rozšíření kapacity ropovodu TAL. Česko díky tomu získá o 4 miliony tun ropy ročně navíc z italského přístavu v Terstu, tedy západní cestou přes ropovody TAL a IKL. Plně se tím nahradí dodávky ruské ropy, která nyní proudí do Česka ropovodem Družba.

Technologické úpravy na ropovodu TAL budou probíhat ve **čtyřech evropských zemích** – v Itálii, Rakousku, Německu a v České republice. Instalace nových čerpadel, motorů a úprava řídicího systému **začne v červenci 2024 a poběží až do prosince 2024**. Poté ropovod dosáhne maximálních výkonů a kapacity, která umožní nahrazení přepravní kapacity ropovodu Družba.

Kromě úprav na ropovodu TAL budou nutné změny i na vstupu a výstupu z ropovodu IKL. **Proměnou projde také Centrální tankoviště ropy v Nelahozevsi**, kde je potřeba připravit infrastrukturu na masivnější průtoky nových dávek ropy a pozměnit postupy na její míchání a přesun do rafinérií.

Dohodu o intenzifikaci ropovodu TAL se podařilo MERO ČR dosáhnout po roce intenzivního vyjednávání. Smlouva byla se souhlasem všech podílníků TAL podepsána v květnu letošního roku. **Díky modernizaci se ropovod stane jedním z nejvýkonnějších v rámci celé Evropy.**

Cílem projektu TAL-PLUS je od roku 2025 navýšit dodávky ropy z ropovodu TAL pro Česko o 4 miliony tun ročně. Díky tomu získá nezávislost na ruské ropě. Náklady na jeho realizaci jsou odhadovány na 1,3 až 1,6 miliard korun a hradit je bude společnost MERO ČR.

ROPOVOD TAL

Ropovod TAL je spravován společenstvím TAL Group (TAL Consortium). Podílníky TAL jsou kromě MERO společnosti OMV, Shell, Rosněřf, ENI, C-BLUE BV (Gunvor), ExxonMobil, Phillips 66/Jet Tankstellen a Total.

Ropovod TAL v číslech a datech

- Ropovod TAL funguje od roku 1967 (budovat se začal v roce 1961)
- Od té doby bylo přepraveno přes Alpy už 1,6 miliardy tun ropy
- V roce 2022 ropovod TAL přepravil 37,1 mil. tun ropy
- Do přístavu Terst ji přivezlo 402 lodí
- TAL pokrývá zhruba 50 % potřeby dodávek ropy České republiky (Přes TAL, resp. ropovod IKL, proudilo v roce 2022 do ČR zhruba 51 % spotřebované ropy, dalších 49 % bylo přivezeno ropovodem Družba. Celková roční spotřeba ropy v ČR je zhruba 8 milionů tun.)
- Společnost MERO ČR vlastní od roku 2012 5% podíl ve společenství TAL

MERO ČR, a.s. (mezinárodní ropovody), vlastník a provozovatel české části ropovodu Družba a ropovodu IKL, je jediným přepravcem ropy do České republiky a nejvýznamnější společností zajišťující skladování nouzových strategických zásob ropy. Oba ropovody vstupují do Centrálního tankoviště ropy Nelahozeves, kde společnost vybudovala celkem 17 ropných nádrží s celkovou skladovací kapacitou 1.675.000 m³. MERO ČR, a.s. Společnost dále vlastní dceřinou společností v bavorském Vohburgu a.d. Donau, odkud je spravována německá část ropovodu IKL a místní tankoviště ropy o kapacitě 200.000 m³. Od prosince 2012 vlastní MERO ČR, a.s., 5% podíl ve společnostech vlastnících a provozujících ropovod TAL.

Kontakt:

Barbora Putzová, MERO ČR a.s.,
Veltruská 748, 278 01 Kralupy n. Vltavou
telefon: 725 919 868, nebo 315 701 319
e-mail: putzova@mero.cz
web: www.mero.cz