



## TISKOVÁ ZPRÁVA

**Česko buduje ropnou nezávislost na Rusku. Práce na navýšení kapacity ropovodu TAL jsou v plném proudu v Rakousku i Itálii.**

Kralupy nad Vltavou, 25. července 2024

Česko pokračuje v budování ropné nezávislosti na ruské ropě. Práce na projektu TAL-PLUS, který zajistí Česku dodávky až čtyř milionů tun ropy ročně navíc, jsou v plném proudu. Technické úpravy na ropovodu TAL se naplno rozběhly v rakouském Grubenu a italském Terstu. Na obou místech se instalují nová čerpadla, které zajistí navýšení přepravní kapacity TAL.

Technickými úpravami prochází také ropovod IKL, který se na TAL napojuje v Německu a vede ropu západní cestou do Česka. Začal u něj fungovat zbrusu nový řídicí systém SCADA, který zajistí jeho bezpečnější provoz.

Změnami prochází také Centrální tankoviště ropy v Nelahozevsi. Došlo k instalaci nového potrubí s větší přepravní kapacitou, které propojuje tankoviště s ropovodem IKL. Společně s tím probíhá příprava na konec ruské ropy také v obou českých rafinériích v Litvínově a Kralupech nad Vltavou.

**Jaroslav Pantůček, generální ředitel MERO ČR**

*MERO pokračuje v budování nezávislosti Česka na ruské ropě. Technologické úpravy se na ropovodu TAL naplno rozběhly hned v několika zemích najednou.*

*Na čerpací stanici v rakouském Grubenu instalujeme nová čerpadla, montáž nových čerpadel a motorů se zahájila také v italském Terstu.*

*Společně s tím pracujeme na technických úpravách ropné infrastruktury v Česku. Na Centrálním tankovišti ropy v Nelahozevsi jsme naistalovali nové potrubí s větší kapacitou, které propojuje tankoviště s ropovodem IKL.*

*Všechny práce na projektu TAL-PLUS probíhají podle plánu. Počítáme s tím, že do konce letošního roku dokončíme všechny technologické úpravy na TAL a povede se navýšit jeho přepravní kapacity.*

*Na začátku roku 2025 dokončíme montáže záložních čerpadel, provedeme všechny potřebné testy a zkoušky a v první polovině roku 2025 se Česko od ruské ropy definitivně odstříhne.*

### **Projekt TAL-PLUS: Cesta k české nezávislosti na ruské ropě**

Průměrná roční spotřeba ropy v Česku byla v letech 2010 až 2023 zhruba 7,1 milionu tun ropy ročně. V loňském roce přiteklo přes ropovod Družba 58 procent ropy, dalších 42 procent pak ropovody TAL a na něj navazujícím IKL.



Díky projektu TAL-PLUS získá Česká republika o čtyři miliony tun ropy ročně navíc západní cestou. Zajistí si tím větší energetickou bezpečnost, a především nezávislost na ruské ropě, která je v současné době dodávaná východní cestou prostřednictvím ropovodu Družba.

### Projekt TAL-PLUS: Důležitá fakta a čísla

- V současné době přepraví ropovod TAL **43 milionů tun ropy ročně**. Přímo do České republiky se přes TAL a navazující ropovod IKL dodají zhruba **3-4 miliony tun ropy každý rok**.
- Díky **technickým úpravám (intenzifikaci) na ropovodu TAL** se množství provozní kapacity přepravované ropy **zvýší až na 48 milionů tun ropy ročně**. **Kapacita pro Českou republiku** se tak navýší až na **8 milionů tun ropy ročně**.
- MERO tímto projektem zajistí **dodatečnou přepravní kapacitu** pro obě dvě rafinerie, které v Česku jsou.
- Kromě **úprav na ropovodu TAL** bude potřeba provést také dílčí úpravy na ropovodu IKL.
- **Celkový odhad nákladů na projekt TAL-PLUS je 1,3 mld. Kč až 1,6 mld. Kč**.
- **Finanční náklady na projekt nese společnost MERO ČR**. Nebude tedy potřeba žádné financování ze státního rozpočtu.
- Realizace projektu TAL-PLUS potrvá zhruba **25 měsíců**.
- Více ropy přes ropovod TAL by mělo začít proudit do Česka **od roku 2025**.

### Ropovod TAL:

- Transalpinský ropovod (TAL) je jednou z nejvýznamnějších ropných tepen v Evropě.
- Propojuje přístav v italském Terstu se střeoevropskými zeměmi. Dodávky ropy zajišťuje do rafinérií v Rakousku, Německu a také v České republice.
- Ropovod TAL pokrývá **více než 50 %** celkové ropné potřeby Česka.
- Ropovod TAL funguje od roku **1967** (budovat se začal v roce 1961)
- Od té doby bylo přepraveno přes Alpy už **1,6 miliardy tun ropy**
- V roce 2023 ropovod TAL přepravil 36,9 mil. tun ropy.
- Do přístavu Terst ji přivezlo **395 lodí**.
- TAL pokrývá zhruba **50 % potřeby** dodávek ropy České republiky (Přes TAL, resp. ropovod IKL, proudilo v roce 2023 do ČR zhruba 48 % spotřebované ropy, dalších 52 % bylo přivezeno ropovodem Družba. Celková roční spotřeba ropy v ČR je zhruba 8 milionů tun.)

Více informací o projektu TAL-PLUS najdete na: <https://mero.cz/tal-plus/>

---

MERO ČR, a.s. (mezinárodní ropovody), vlastník a provozovatel české části ropovodu Družba a ropovodu IKL, je jediným přepravcem ropy do České republiky a nejvýznamnější společností zajišťující skladování nouzových strategických zásob ropy. Oba ropovody vstupují do Centrálního tankoviště ropy Nelahozeeves, kde společnost vybudovala celkem 17 ropných nádrží s celkovou skladovací kapacitou 1.675.000 m<sup>3</sup>. MERO ČR, a s. Společnost dále vlastní dceřinou společností v bavorském Vohburgu a.d. Donau, odkud je spravována německá část ropovodu IKL a místní tankoviště ropy o kapacitě 200.000 m<sup>3</sup>. Od prosince 2012 vlastní MERO ČR, a.s., 5% podíl ve společnostech vlastnících a provozujících ropovod TAL.