



## TISKOVÁ ZPRÁVA

**MERO ČR a ORLEN Unipetrol uzavřely novou smlouvu o přepravě ropy. Zajistí větší bezpečnost a spolehlivost zásobování Česka ropou.**

**Kralupy nad Vltavou, 31. ledna 2025 – Společnosti MERO ČR a ORLEN Unipetrol uzavřely novou smlouvu o přepravě a úschově ropy. Nový kontrakt nahrazuje původní smlouvu z roku 2016 a po devíti letech aktualizuje podmínky přepravy ropy, zejména technologické, ekonomické a distribuční parametry. Smlouva zajistí České republice bezpečnější a stabilnější zásobování ropou. K podpisu smlouvy došlo 30. ledna 2025 a je uzavřena na dobu neurčitou.**

**Jaroslav Pantůček, generální ředitel, MERO ČR**

*Nová smlouva o přepravě ropy zajistí Česku bezpečnější a stabilnější podmínky pro přepravu a zásobování ropou. Původní smlouva, uzavřená v roce 2016, už zdaleka neodpovídala technologické ani ekonomické situaci na trhu.*

*Jsem velmi rád, že se nám podařilo s naším partnerem ORLEN Unipetrol po tvrdých, ale korektních jednáních najít shodu a uzavřít novou dlouhodobou smlouvu. Rád bych proto našim partnerům za spolupráci poděkoval.*

*V novém kontraktu jsou tři zásadní zlepšení. Tím prvním je aktualizace technologických parametrů přepravy ropy, a to včetně zohlednění nové přepravní kapacity ropovodu TAL. Nová smlouva již pracuje s naším plánem odstránit se od ruské ropy a plně zásobovat Česko západní cestou přes ropovod TAL a IKL.*

*Druhá změna se týká valorizace přepravních poplatků tak, aby odpovídaly aktuální situaci na trhu, a třetí důležité plus je prodloužení nominační lhůty množství ropy k přepravě, což přináší větší míru flexibility pro obě smluvní strany včetně snížení administrativní zátěže.*

**Mariusz Wnuk, generální ředitel, ORLEN Unipetrol**

*Naší prioritou je zajištění a rozvoj výroby pohonných hmot pro Česko a sousední země v obou našich rafinériích. K tomu potřebujeme ropné suroviny v dostatečném objemu a ty do Česka proudí potrubní infrastrukturou, kterou vlastní český stát a spravuje státní společnost MERO. Jsme rádi, že se po několikaměsíčním jednání podařilo smlouvu uzavřít. I já děkuji našim partnerům ze společnosti MERO za spolupráci.*

*Na přechod k novým ropným směsím jsme v naší litvínovské rafinérii technologicky připraveni. Po navýšení kapacity ropovodu TAL, je uzavření této smlouvy dalším významným krokem na cestě k přechodu k novým ropným směsím v České republice.*

Původní dohoda o přepravě ropy do České republiky mezi MERO ČR a ORLEN Unipetrol byla uzavřena v roce 2016. Společnost MERO ČR ji vypověděla k 31. květnu 2023 a společně s ORLEN Unipetrol zahájila jednání o parametrech a uzavření nové smlouvy. Na zásobování Česka ropou neměla tato



situace žádný vliv, dodávky do Česka běžely od 1. června 2024 standardně, a to na základě dočasných podmínek.

Nová smlouva o přepravě ropy byla uzavřena dne 30. ledna 2025.

---

MERO ČR, a.s. (mezinárodní ropovody), vlastník a provozovatel české části ropovodu Družba a ropovodu IKL, je jediným přepravcem ropy do České republiky a nejvýznamnější společností zajišťující skladování nouzových strategických zásob ropy. Oba ropovody vstupují do Centrálního tankoviště ropy Nelahozeves, kde společnost vybudovala celkem 17 ropných nádrží s celkovou skladovací kapacitou 1.675.000 m<sup>3</sup>. MERO ČR, a.s. Společnost dále vlastní dceřinou společností v bavorském Vohburgu a.d. Donau, odkud je spravována německá část ropovodu IKL a místní tankoviště ropy o kapacitě 200.000 m<sup>3</sup>. Od prosince 2012 vlastní MERO ČR, a.s., 5% podíl ve společnostech vlastnících a provozujících ropovod TAL.

**Kontakt:**

Barbora Putzová, MERO ČR a.s.,  
Veltruská 748, 278 01 Kralupy n. Vltavou  
telefon: 725 919 868, nebo 315 701 319  
e-mail: [putzova@mero.cz](mailto:putzova@mero.cz)  
web: [www.mero.cz](http://www.mero.cz)