

ROPNÝ PRŮMYSL

Proměny infrastruktury v Česku
a Evropě, data, čísla a souvislosti



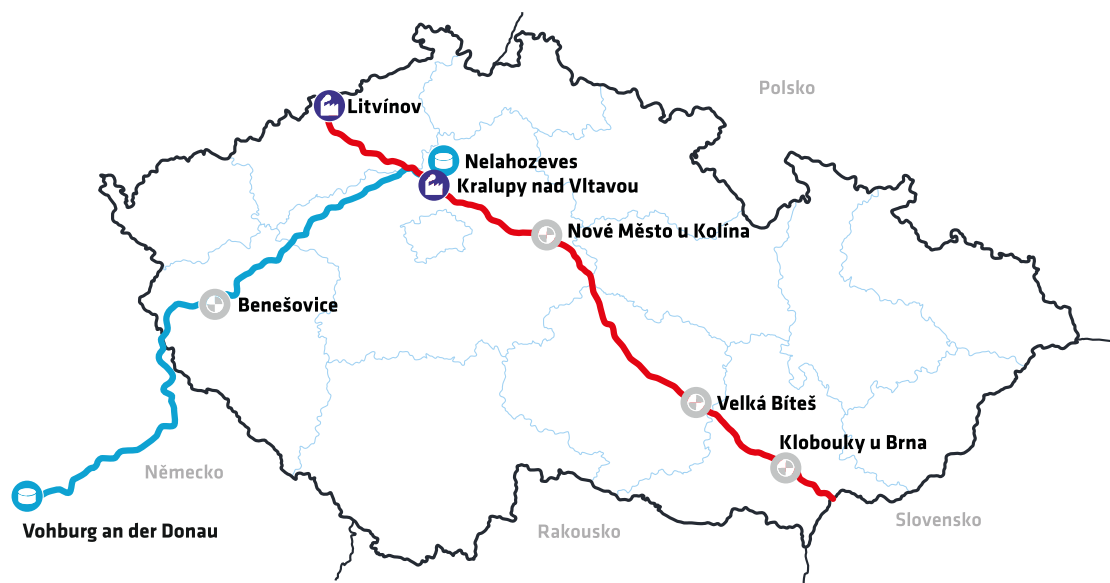
2025

PRESS

Ropná infrastruktura v Česku

Ropovodní systémy v ČR

- Tankoviště ropy
- Rafinerie
- Čerpací stanice
- Ropovod Družba
- Ropovod IKL



Ropa v Česku



7,1 milionu tun: průměrná roční spotřeba ropy v ČR od roku 2010 do roku 2024



42: počet druhů rop přepravených oběma ropovody do ČR za období 1996-2024



42 % : 58 %: poměr, kolik ropy do ČR dodává Družba x IKL (rok 2024)



17: počet ropných nádrží na Centrálním tankovišti ropy v Nelahozevsi



1 675 000 m³: skladovací kapacita Centrálního tankoviště ropy

MERO ČR

- Je výhradním přepravcem ropy do ČR.
- Vlastní a provozuje 2 ropovody: česká část **Družby** + **IKL**, který navazuje na TAL.
- Vlastní dceřinou společností a tankoviště ropy v německém Vohburgu a.d. Donau.
- Má 5% podíl v konsorciu TAL.
- 100% akcionářem a vlastníkem MERO ČR je **Ministerstvo financí ČR**.
- Základní kapitál společnosti přesahuje **8,4** miliardy korun.
- V roce 2023 byl čistý zisk MERO ČR **624,3** milionů korun.

Ropovod Družba

- Provoz v ČSR byl zahájen v roce **1962** (Bratislava)
- Převážná kapacita do ČR je **9 milionů tun ropy ročně**
- V roce 2024 dodal do ČR **2,7 milionu tun ropy** (42 % z celkového objemu)
- Jde o nejdelší ropovod na světě (5 tisíc km), **v Česku 473 km**
- Zásobuje ropou **8** států (Rusko, Bělorusko, Polsko, SRN, Ukrajina, Slovenská republika, Česká republika a Maďarsko)

Ropovod IKL

- Provoz v ČR byl zahájen **v roce 1996**
- Převážná kapacita do ČR je **11 milionů tun ropy ročně**
- V roce 2024 dodal do Česka **3,8 milionu tun ropy** (58 % z celkového objemu)
- Délka ropovodu je **347 km** (178 km německá část, 169 km česká část)
- Začíná v bavorském Vohburgu an der Donau (SRN), napojuje se na TAL z Itálie

Projekt TAL-PLUS

Transalpinský ropovod – TAL

- **3 země:** TAL začíná v italském Terstu, pokračuje do Rakouska a Německa
- **1967:** rok zprovoznění, od té doby přepravil už 1,7 miliardy tun ropy
- **753 kilometrů:** délka ropovodu
- **47,9 milionů tun:** roční přepravní kapacita ropovodu pro rok 2025
- **40 milionů tun:** objem ropy, který přepravil TAL v roce 2024
- **78,4 milionů tun ropy** objem ropy, který dodal TAL do ČR přes ropovod IKL (1996-2024)
- **263:** počet druhů rop, které TAL přepravil od roku 1967

Konsorcium TAL

TAL Consortium tvoří tyto tři společnosti:

- Società Italiana per l'Oleodotto Transalpino S.p.a (SIOT)
- Transalpine Ölleitung in Österreich Ges.m.b.H.
- Deutsche Transalpine Ölleitung GmbH

Všichni podílníci v TAL Group:

- | | |
|------------------------|--------------------------------------|
| • MERO ČR (5 %) | • C-Blue B.V. (Gunvor) (10 %) |
| • OMV (32,3 %) | • ExxonMobil (7,7 %) |
| • SHELL (19%) | • Phillips 66/ Jet Tankstellen (3 %) |
| • Rosněft (11 %) | • Total (2 %) |
| • Eni (10 %) | |

TAL-PLUS: Česká cesta k ropné nezávislosti na ruské ropě

Hlavní cíl: Navýšení kapacity evropského ropovodu TAL a jeho celková modernizace

Hlavní realizátor: MERO ČR společně s konsorciem TAL

Hlavní milníky projektu

- **2015:** první jednání o projektu, příprava studie proveditelnosti
- **2022:** obnovení jednání o projektu
- **11/2022:** Vláda ČR podpořila projekt TAL-PLUS
- **11/2022:** MERO ČR na jednání TAL prosadilo projekt TAL-PLUS
- **5/2023:** MERO ČR podepsalo s TAL smlouvu o projektu TAL-PLUS
- **5/2024:** zahájení prvních instalačních prací na rozšiřování kapacity ropovodu TAL
- **1/2025:** ropovod TAL je plně technicky připraven na navýšení kapacity
- **Náklady:** 1,3-1,6 miliardy korun
- **Financování:** plně z výnosů spol. MERO ČR
- **Doba realizace:** 25 měsíců (2023-2025)

PLUS pro Česko i Evropu

- **Nezávislost:** Česko je od ledna 2025 technicky připraveno a má plnohodnotnou alternativu k ropovodu Družba.
- **4 miliony tun ropy navíc:** Navýšení kapacity TAL zajistilo Česku 4 miliony tun ropy ročně navíc západní cestou přes ropovod IKL.
- **8 milionů tun ročně:** Ropovod IKL může díky navýšení kapacity TAL dopravit do Česka až 8 milionů tun ročně. To kompletně pokryje potřebu Česka.
- **Česko v hlavní roli:** Ropovod TAL prošel jednou z největších modernizací ve své historii. Projekt zajišťovala česká společnost MERO ČR.
- **Bezpečný, výkonný:** Díky projektu TAL-PLUS se evropský ropovod TAL stal jedním z nejbezpečnějších a nejvýkonnějších v rámci celé Evropy.

Aktivity na projektu TAL-PLUS

Podepsána smlouva o rozšíření kapacity ropovodu TAL

Nákup nových čerpadel umožňujících rychlejší průtok ropy

Zahájení instalace nových průtokoměrů na všech dodacích místech

Česko má plnohodnotnou alternativu k ropovodu Družba.

05 | 2023

07 | 2023

09-12 | 2024

01 | 2025

06 | 2023

05-12 | 2024

12 | 2024

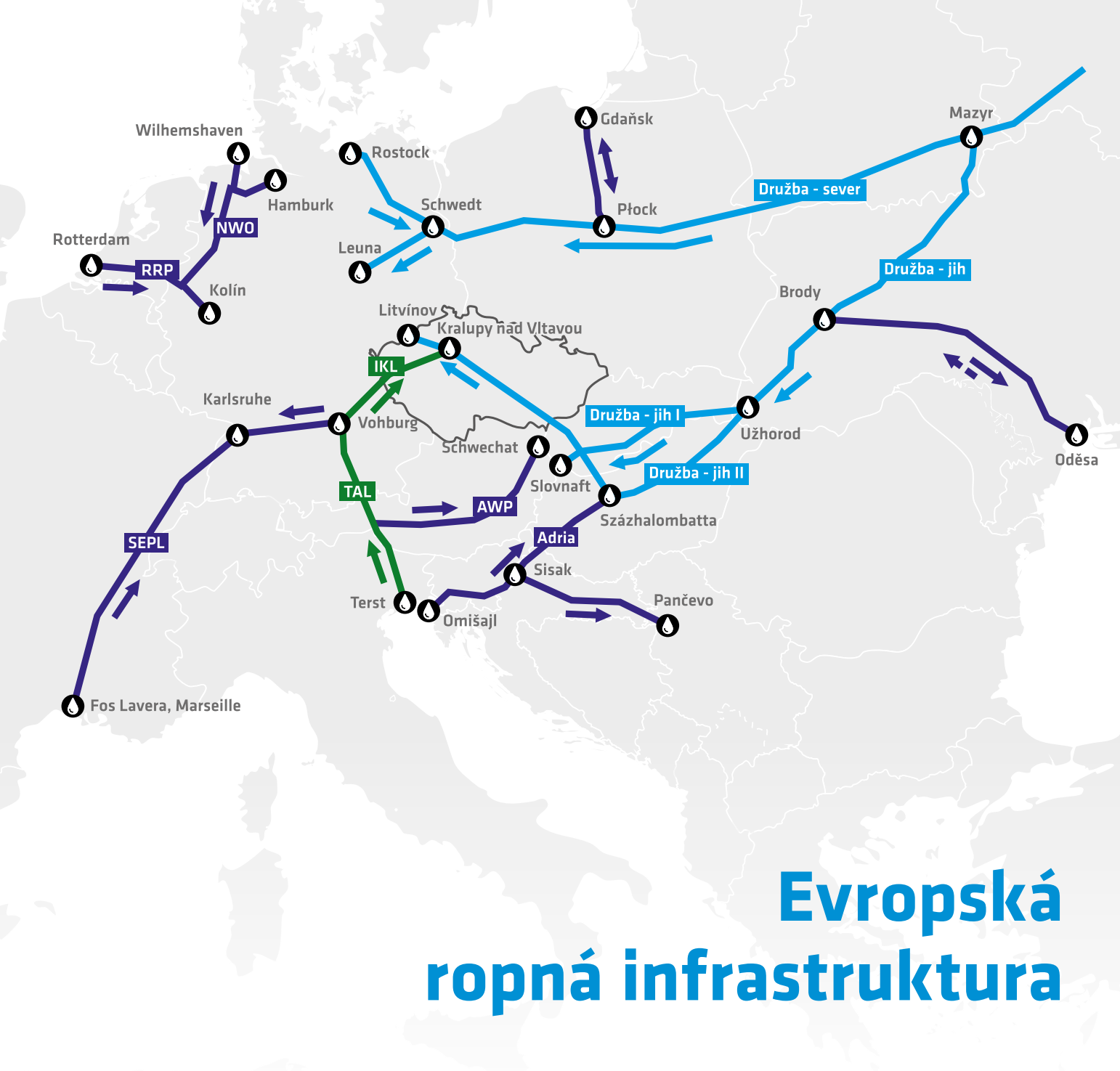
06 | 2025

Vybrání dodavatelé klíčových komponentů pro zkapacitnění ropovodu TAL

Instalace nových čerpadel, motorů, postupné zvyšování přepravní kapacity TAL

Dosažení maximálních výkonů a kapacity umožňující nahrazení přepravní kapacity ropovodu Družba

Dokončení všech prací na projektu (instalace záložních čerpadel, dokončení stavebních prací, provedení ověřovacích provozních testů, aktualizace provozní a technické dokumentace)



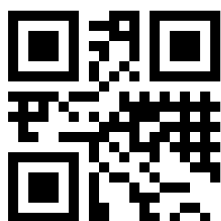
Evropská robná infrastruktura

Kontakt pro média: Barbora Putzová, telefon: 725 919 868, e-mail: putzova@mero.cz.

MERO ČR, a.s.

Veltruská 748
278 01 Kralupy nad Vltavou
Česká republika

+420 315 701 100
+420 315 720 110
info@mero.cz



mero[®]
MERO ČR, a.s.

www.mero.cz