



TISKOVÁ ZPRÁVA

Před šedesáti lety odstartoval v Česku provoz ropovodu Družba. MERO ČR nyní pracuje na scénářích jeho dalšího využití.

Kralupy nad Vltavou, 14. října 2025

V roce 1962 v Bratislavě začala poprvé přitékat nejdelším ropovodem (přes 5 tisíc km) Družba ropa do tehdejšího Československa. O tři roky později byla Družba prodloužena do Záluží u Mostu, a je to tedy 60 let od zahájení jejího provozu na českém území. Od té doby Družbou do Česka doteklo zhruba 330 milionů tun ropy. V současné době jsou dodávky ruské ropy z Družby pozastavené. Česká republika je nyní bez problému díky projektu TAL-PLUS plně zásobována západní cestou ropovody TAL a IKL. Společnost MERO ČR, která Družbu spravuje přes třicet let, nyní pracuje na scénářích, jak může ropovod dále využívat.

Zdeněk Dundr, provozně-technický ředitel, MERO ČR a.s.

Družba k nám za více než šest dekad dopravila zhruba 330 milionů tun ropy.

Za dobu fungování ropovodu na našem území došlo k jeho několika technickým i technologickým úpravám a modernizacím. V letech 1995-1996 MERO ČR komplexně modernizovalo a rehabilitovalo ropovod Družba, včetně celkové vnitřní inspekce ropovodu a modernizace jeho řízení z nového centra na centrálním tankovišti ropy v Nelahozevsi.

Ropovod Družba je v současné době ve velmi dobré technické kondici. Aktuálně jsou dodávky ruské ropy z Družby pozastavené. Česko je díky projektu TAL-PLUS plně zásobováno západní cestou ropovody TAL a IKL.

Aktuálně MERO ČR společně s odborníky pracuje na expertních studiích, které nám ukáží, jaké jsou možnosti v dalším využití ropovodu Družba v budoucnu. Stále platí, že jde o strategickou energetickou infrastrukturu státu a zcela jistě ji budeme nadále pro energetiku využívat.

Od roku 1994 Družbu na území České republiky spravuje MERO ČR. Před 30 lety proběhla komplexní modernizace a od té doby MERO ČR ročně investuje desítky milionů korun do údržby. Díky tomu jsou řídicí a bezpečnostní systémy na úrovni těch nejmodernějších ropovodů a Družba je i po 60 letech ve skvělé technické kondici.

Družba je nejdelší ropovod na světě

Ropovod Družba je se svou délkou přes **5 000 kilometrů** nejdelším ropovodem na světě a po více než **šest desetiletí** zajišťoval klíčovou část dodávek ropy na české území.

Česká větev, dlouhá **473 kilometrů** včetně zdvojení a odboček, propojuje rafinerii Slovnaft v Bratislavě s Litvínovem a je napojena na další evropské sítě a od zahájení provozu přepravila



kolem **330 milionů tun ropy**. Potrubí o průměru 528 a 714 milimetrů pracuje při provozním tlaku zhruba 5 MPa a je schopno přepravit až **9 milionů tun ropy ročně**.

Provoz Družby v Česku začal před 60 lety

První ropa z Družby začala proudit do tehdejšího Československa již v roce **1962** z Bratislavy, odkud byla v roce **1965** prodloužena do Záluží u Mostu. Mezi významné milníky patří roky 1995-1996, kdy vedení společnosti MERO ČR rozhodlo o realizaci komplexní modernizace a rehabilitace ropovodu Družba a rok 2025, kdy Česká republika ukončila svou závislost na dodávkách z Družby díky projektu [TAL-PLUS](#).

Současnost a budoucnost Družby v Česku

Dodávky ropy z ropovodu Družba jsou nyní pozastaveny. Česko je díky projektu TAL-PLUS bez problému zásobováno ropou západní cestou, tedy ropovody [TAL](#) a [IKL](#). [MERO ČR](#) v současné době pracuje společně s odborníky na scénářích, jak Družbu v budoucnu využít. Nabízejí se různé scénáře, od pokračování přepravy ropy až po přepravu jiných médií, jako je vodík či CO₂.

Přílohy

1. Časová osa Družby
2. Infosheet TOP čísla a data
3. Mapa, kudy Družba prochází

MERO ČR, a.s. (mezinárodní ropovody), vlastník a provozovatel české části ropovodu Družba a ropovodu IKL, je jediným přepravcem ropy do České republiky a nejvýznamnější společností zajišťující skladování nouzových strategických zásob ropy. Oba ropovody vstupují do Centrálního tankoviště ropy Nelahozeves, kde společnost vybudovala celkem 17 ropných nádrží s celkovou skladovací kapacitou 1.675.000 m³. MERO ČR, a.s. Společnost dále vlastní dceřinou společností v bavorském Vohburgu a.d. Donau, odkud je spravována německá část ropovodu IKL a místní tankoviště ropy o kapacitě 200.000 m³. Od prosince 2012 vlastní MERO ČR, a.s., 5% podíl ve společnostech vlastnících a provozujících ropovod TAL.

Kontakt:

Barbora Putzová, MERO ČR a.s.,
Veltruská 748, 278 01 Kralupy n. Vltavou
telefon: 725 919 868, nebo 315 701 319
e-mail: putzova@mero.cz
web: www.mero.cz

Ropovod Družba v čase 1960 – 2025

V únoru 1962 přepravil ropovod Družba první ropu do bratislavské rafinérie

1962

Provoz české části ropovodu přechází pod nově vzniklou společnost MERO ČR

1994

Začala válka na Ukrajině a Česko odstartovalo projekt TAL-PLUS s cílem zajistit zemi nezávislost na ruské ropě z Družby

2022

Česko získává díky projektu TAL-PLUS nezávislost na ruské ropě z ropovodu Družba

2024

Dodávky ropy z ropovodu Družba do Česka jsou pozastaveny. Česko je plně zásobováno ropou ze západu přes ropovody TAL a IKL

2025

1960

Rozhodnutí o vybudování mezinárodního ropovodu Družba (v rámci RVHP) ropovodu Družba (v rámci RVHP)

1965

V říjnu 1965 byla Družba dovedena na české území (Žáluží u Mostu).

1996

Ropovod IKL doplnil Družbu v lednu 1996, kdy byl uveden do zkušebního provozu jako alternativní trasa pro zásobování Česka ropou ze západní Evropy přes ropovod TAL. Oficiální zahájení provozu ropovodu IKL proběhlo 25. března 1996.

2023

Start prací na projektu TAL-PLUS, které mají navýšit kapacitu evropského ropovodu TAL

2025

60. výročí od dovedení zahájení stavby ropovodu Družba z Bratislavy (SR) až do Žáluží u Mostu (ČR)

2025

MERO ČR pracuje na expertních studiích, jak v dalších letech využít ropovod Družba

mero®



Technické parametry

- **Přes 5 000 km:** délka Družby (nejdelší ropovod na světě)
Pro srovnání:
4 857 km: délka 2. nejdelšího ropovodu Eastern Siberia-Pacific Ocean (ESPO Pipeline)
347 km: délka ropovodu IKL
- **473 km:** délka české větve Družby (včetně zdvojení a odboček)
- **528 a 714 mm:** průměr potrubí
Pro srovnání:
711 mm: průměr potrubí ropovodu IKL
- **5 MPa:** provozní tlak
- **až 9 mil. tun ropy ročně:** kapacita přepravy
Pro srovnání:
11 mil. tun ropy ročně: kapacita IKL
- **cca 22 080 m³/den:** maximální denní průtok
Pro srovnání:
36 000 m³/den: maximální denní průtok IKL
- **Zhruba 330 milionů tun ropy:** celkový objem přepravené ropy skrze českou Družbu
- **zásobování ropou:** Družba aktuálně zásobuje ropou 4 státy (Rusko, Bělorusko, Slovensko, Maďarsko). Dříve jsem patřilo také Česko, Německo, Polsko a Ukrajina.

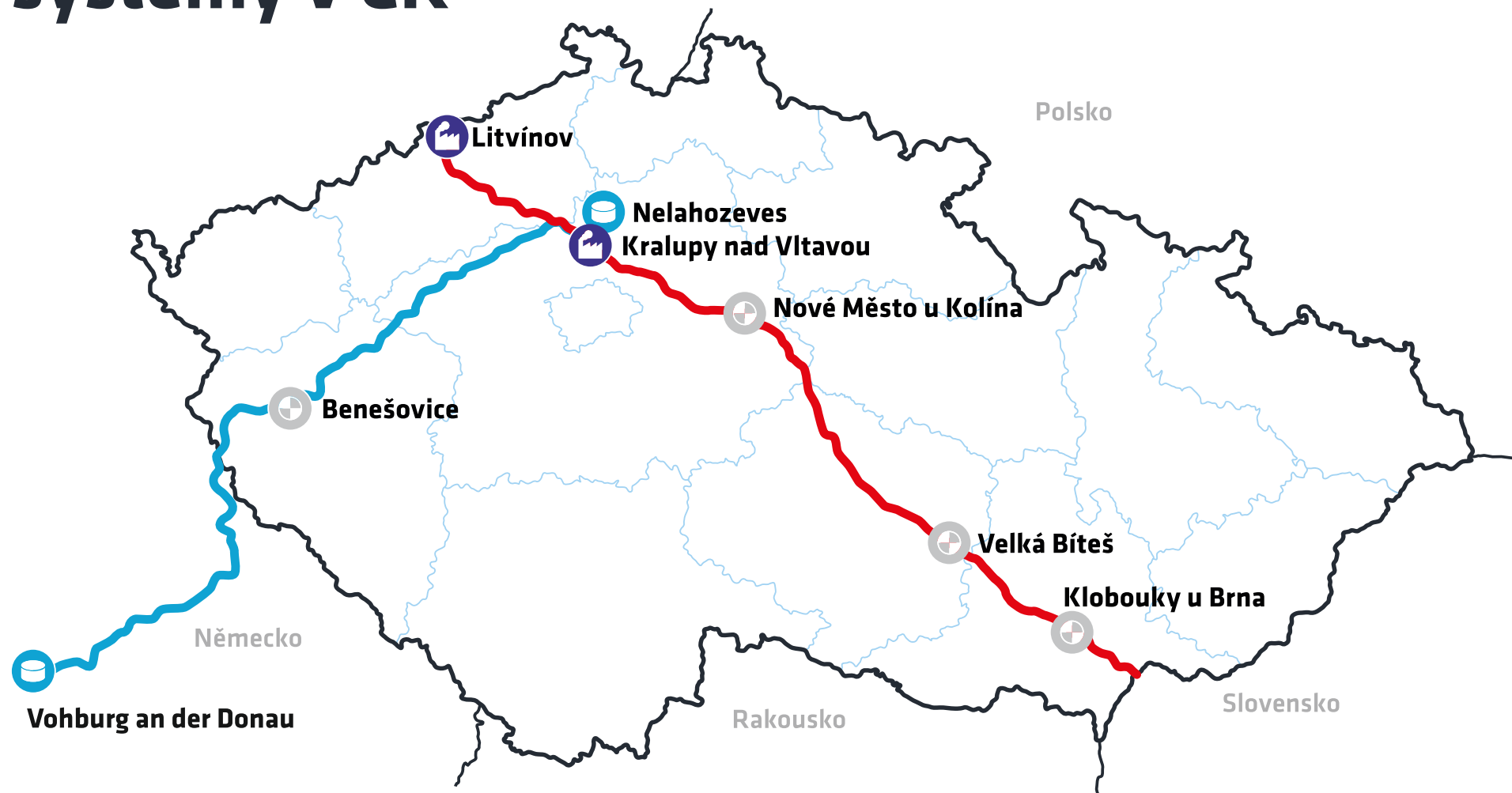
Historické milníky

- 1960 Zahájení výstavby ropovodu Družba v Sovětském svazu
- 1962 První ropa z Družby proudí do Československa (Bratislava, rafinerie Slovnaft)
- 1965 Ropovod prodloužen do Záluží u Mostu (rafinerie Litvínov)
- 1995-1996 Rozhodnutí vedení MERO ČR o komplexní modernizaci a rehabilitaci ropovodu Družba
- 2025 Česko získalo nezávislost na ruské ropě z Družby: dokončen projekt TAL-PLUS

Družba v Česku 2025

- Dodávky ropy z Družby jsou nyní pozastaveny
- Družba je v dobrém technickém i technologickém stavu
- MERO ČR pracuje na expertních analýzách, jak ropovod Družba v budoucnu využít

Ropovodní systémy v ČR



 Tankoviště ropy  Rafinerie  Čerpací stanice  Ropovod Družba  Ropovod IKL